

Ampel-Plan: 1. die Unternehmen Netz u. Bahnhöfe in einem „gemeinwohlorientiertem“ Unternehmen zusammenfassen // 2. die Gewinnabführung an die Holding hier STOPPEN

Deutsche Bahn AG
Konzern / Holding **45 Mrd. €**

Öffentliche Hand
(Bund, Länder, Kommunen)
Bund: jährlich ca. 5 Mrd. € für Nahverkehr (davon 4,3 Mrd. an DB Regio) Länder + Kommunen: jährl. ca. 50-100 Mio. € an DB Station & Service

DB-Netz
(Fahrweg)
4,5 Mrd.

Bahnhöfe
1,3 Mrd.

DB Energie
Strom
Diesel
2,8 Mrd.

DB-Infrastrukturgesellschaften
EIU*

Schienenpersonennahverkehr
17 Mrd.
private EVU*

Schienen-güterverkehr
9 Mrd.
private EVU*

Schienenpersonalfernverkehr
5 Mrd.
private EVU*

DB Regio
8,9 Mrd.

DB Cargo
4,5 Mrd.

DB Fernverkehr
4,9 Mrd.

DB Schenker AG
90 % Ausland
17,1 Mrd.

DB Arriva
100 % Ausland
5,5 Mrd.

System Schiene Deutschland
EVU* + EIU*

* EVU = Eisenbahnverkehrsunternehmen
EIU = Eisenbahninfrastrukturunternehmen
Zahlen jeweils Umsatz im Geschäftsjahr 2019, die Addition der Angaben bei den DB-Gesellschaften liegt um rund 5 Mrd. Euro höher als der Konzernumsatz, die Differenz beruht auf konzerninternen Umsätzen, die hier nicht getrennt ausgewiesen sind.
durchgezogene Linien = kapitalmäßige Verflechtung + Kontrolle (100%), gestrichelte Linien = Finanzströme
Zusammenstellung und Grafik: Winfried Wolf/Christa Schnepf